

INSTRUCTIONS DE MONTAGE**MAZDA MX5 (entrée ronde sur MAS) 16 V**

1,6 l – avril 1995 - 98

1,8 l – mai 1994 – avril 1998

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x écope d'air froid en caoutchouc
- 1 x adaptateur en caoutchouc (pour filtre)
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x support de montage
 - 3 x grands bracelets en plastique
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant pare-brise K&N
 - 1 x garantie Million Mile

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N. Tél. : 01925-629609. Fax : 01925-629610.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Lors du montage du kit, il est indispensable de suivre attentivement ces instructions particulières. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple, lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (les flexibles et les canalisations en caoutchouc sont usées).

Photo A

1. Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air).
2. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS.
3. Enlever les 4 boulons de fixation de l'ensemble de la boîte à air et enlever la boîte à air de la voiture.
4. Enlever les 2 boulons qui fixent le MAS au couvercle de la boîte à air. Enlever le MAS du couvercle, enlever avec précaution le joint en caoutchouc à l'extrémité du MAS.

Photo B

1. Enlever une des gaines en caoutchouc de la boîte à air et remonter la gaine sur le goujon de montage d'origine de la boîte à air. Attacher le nouveau support de montage en haut de la gaine et fixer avec l'écrou d'origine.
2. Remonter le MAS sur la canalisation d'admission, tourner le MAS de 90 degrés puis fixer avec le collier de serrage d'origine.
3. Attacher le MAS au support de montage en utilisant le boulon de fixation d'origine.
4. Rediriger le faisceau électrique du MAS en s'assurant que le faisceau ne touche pas le système d'échappement. Connecter à nouveau la fiche du faisceau électrique au MAS.
5. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc à l'extrémité du MAS. Monter le nouveau filtre sur l'adaptateur en caoutchouc et bloquer le collier de serrage fourni.

Photo C

1. Étirer avec précaution le flexible d'air froid et introduire la canalisation vers le bas jusqu'au panneau inférieur du bas de caisse.
2. Fixer le haut du flexible d'air froid à environ 10 cm du filtre en utilisant un grand bracelet en plastique fourni (s'assurer que la canalisation d'air froid ne touche pas le système d'échappement).

Kit.57-0348

Photo D

En prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Décliper le volet en bas du bas de caisse et ouvrir complètement le volet. Percer deux orifices de 3 mm dans le spoiler inférieur et fixer la nouvelle écope en caoutchouc au spoiler en utilisant un grand bracelet en plastique fourni. Placer le volet en plastique du bas de caisse en haut de l'écope, percer deux orifices de 3 mm dans le bas de caisse puis fixer l'arrière de l'écope en utilisant un grand bracelet en plastique fourni. Insérer le flexible d'air froid dans le haut de l'écope.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puisent de l'air chaud dans le compartiment
moteur